

Aprile 2025

Rapporto Gornerli: i fatti principali

Negli articoli dei media sul Gornerli sono state pubblicate diverse affermazioni false, soprattutto relative alla protezione del paesaggio, all'impatto ambientale e al turismo. La complessità del progetto è evidentemente fonte di continui fraintendimenti. Sul nostro sito web è disponibile una descrizione dettagliata del progetto e nella sezione Dialogo rispondiamo alle domande più frequenti. I fatti principali in sintesi:

- Il progetto Gornerli può beneficiare al massimo del 60% di aiuti agli investimenti, a seconda della sua redditività. Nella prospettiva attuale, il progetto non sfrutterà al massimo gli aiuti agli investimenti perché è vantaggioso a livello economico.
- Il paesaggio nella regione del Gornerli sta mutando drasticamente a causa dei cambiamenti climatici (ritiro dei ghiacciai, lago naturale, terreno che si libera). Il progetto Gornerli avrà un ulteriore impatto sul paesaggio (lago più grande, livello delle acque variabile, diga).
- La diga prevista consente di continuare a praticare la discesa sugli sci, che rappresenta un importante aspetto della sicurezza. Attualmente sono allo studio diverse varianti in collaborazione con le guide alpine di Zermatt e il CAS, sezione Zermatt e Monte Rosa. In primo piano vi è la variante «tunnel di circonvallazione» per una lunghezza complessiva di circa 1,5 km. La discesa sicura viene predisposta già prima della costruzione della diga. Il percorso verso la capanna Monte Rosa continuerà a essere garantito da Rotenboden.
- Il ghiacciaio viene parzialmente sbarrato dal lago naturale anche senza la diga del Gornerli. La costruzione della diga rafforza questo sbarramento, di conseguenza il ghiacciaio si ritirerà circa cinque anni più rapidamente rispetto a quanto sarebbe avvenuto senza il progetto.
- Il progetto riduce i rischi per il Comune di Zermatt in caso di distacchi del ghiacciaio, colate detritiche o caduta di rocce nel lago, in quanto la diga rappresenta una protezione. Un lago naturale non è in grado di arginare tali eventi naturali.
- Grande Dixence tiene costantemente informati sul progetto le guide alpine di Zermatt e il CAS. Finora si sono svolte complessivamente sette riunioni congiunte, di cui tre specifiche sul tema del rientro degli sciatori, e sono stati organizzati anche vari sopralluoghi congiunti. In occasione dell'ultima riunione del gruppo di accompagnamento è stato concordato insieme che Grande Dixence avrebbe preso in esame due varianti alternative richieste dalle guide alpine per poi trattarle congiuntamente.
- Gli impianti esistenti della Grande Dixence hanno funzionato senza interruzioni durante entrambe le piene di Zermatt del giugno 2024, con circa 55 m³/s d'acqua scaricati nel Lac des Dix, evitando così danni significativamente più gravi al fiume Matter Vispa.
- Le due piene del fiume Matter Vispa del giugno 2024 sono state causate principalmente dagli affluenti principali Zmuttbach, Gornera e Findelbach. Oltre agli impianti esistenti della Grande Dixence (55 m³/s), la diga del Gornerli avrebbe trattenuto altri circa 50-60 m³/s, evitando così i danni causati dalle piene al fiume Matter Vispa. In futuro, a causa dei cambiamenti climatici, gli eventi alluvionali aumenteranno ulteriormente in termini di intensità e frequenza.
- I danni al Triftbach non si sarebbero potuti evitare grazie al Gornerli, poiché si tratta di un flusso d'acqua laterale che sfocia nel fiume Matter Vispa. Indipendentemente dal progetto Gornerli, per il Triftbach il Comune di Zermatt sta pianificando e attuando misure di protezione.

- Per Grande Dixence non si tratta di costruire un bacino d'accumulazione il più grande possibile, ma di realizzare una riserva multiuso ottimizzata in funzione della topografia esistente, del ritiro dei ghiacciai, degli afflussi futuri e degli effetti sull'ambiente e sul paesaggio. Infatti, il progetto Gornerli non solo garantisce ulteriori 650 milioni di kWh di energia elettrica nel periodo invernale, ma contribuisce anche alla protezione dalle piene e a un approvvigionamento idrico più sicuro.
- La realizzazione del Gornerli ha effetti sul paesaggio, sull'ambiente e sul turismo. Occorre pertanto ponderare accuratamente gli interessi tra protezione e utilizzo e definire adeguate misure di compensazione. Nel gruppo di accompagnamento Ambiente, i responsabili di progetto dialogano con un approccio partecipativo con i rappresentanti di diverse organizzazioni ambientaliste e per la protezione del paesaggio (WWF, Pro Natura, Aqua Viva, Mountain Wilderness, Fondazione per la tutela del paesaggio), della Federazione svizzera di pesca e di diverse organizzazioni turistiche (Zermatter Bergführer e CAS, sezione Zermatt e Monte Rosa, Comune politico di Zermatt). Del gruppo di accompagnamento Ambiente fanno parte anche rappresentanti di diversi servizi cantonali.
- Dall'inizio del 2024 le informazioni sul progetto vengono presentate nell'ambito del gruppo di accompagnamento Ambiente e discusse con tutti i gruppi d'interesse. Le riunioni vengono messe a verbale e i relativi verbali vengono preventivamente convalidati da tutti i partecipanti.
- I gruppi di interesse del gruppo di accompagnamento Ambiente vengono consapevolmente coinvolti sin d'ora nel progetto di costruzione in corso, in modo che possano partecipare attivamente alle decisioni. I risultati degli studi paralleli vengono discussi con i partecipanti del gruppo di accompagnamento e, se possibile, i risultati vengono tenuti in considerazione nel progetto di costruzione. Gli studi vengono messi a disposizione una volta conclusi e convalidati per il progetto.
- Allo stato attuale, per la costruzione (ca. 180 000 m³ di calcestruzzo) sono necessarie circa 35 000 tonnellate di cemento.
- Per la produzione del calcestruzzo è necessaria una formula che è attualmente in fase di elaborazione. Nel sito del cantiere pianificato, ghiaia e sabbia sono disponibili in grandi quantità e vengono quindi estratte e lavorate sul posto.
- Il piano logistico è una componente importante dell'attuazione ed è attualmente in fase di elaborazione. Allo studio vi è una soluzione basata sui trasporti pubblici esistenti (MGB/GGB) fino alla stazione di Findelbach e su una funivia fino al cantiere. I trasporti pesanti attraverso il paese vengono ridotti al minimo, ma non possono essere esclusi. Le norme sulla circolazione del Comune di Zermatt stabiliscono linee guida chiare in merito.